

Autostrade // per l'Italia

Società per azioni

Sede Legale: Roma - Via A. Bergamini N° 50

Direzione 3° Tronco di Bologna

* * *

Autostrada A13 Bologna – Padova

Tratto Ferrara Nord – Villamarzana

CAV. Svinc. Staz. Occhiobello (47) al km 049+088

Intervento di ripristino urgente del cavalcavia di svincolo della Stazione di Occhiobello

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 140 D.L. 36 del 31/03/2023)

* * *

PREMESSO

- che in data 01/03/2024 durante un controllo straordinario da parte dell'ente ispettore BUREAU VERITAS NEXTA all'uopo incaricato, circa lo stato di alcune parti d'opera del cavalcavia in oggetto è stato rilevato un danneggiamento; in particolare è stata rilevata una lesione passante della piastra a perno di collegamento tra la trave della campata laterale e quella centrale, in corrispondenza della pila lato Padova in carreggiata sinistra, pericolosa per l'incolumità dell'utenza;
- che per l'esito dell'ispezione su menzionata, l'ente ispettore BUREAU VERITAS notificava alla Committente la necessità di interdire il transito veicolare sul cavalcavia in oggetto per i soli veicoli in ingresso in Autostrada A13 – direzione Bologna;
- che a seguito della suddetta comunicazione, la Committente ha disposto l'immediata interdizione del cavalcavia di svincolo in entrata per l'Autostrada A13 – direzione Bologna;
- che in ragione di quanto sopra, si rende necessario intraprendere senza alcun indugio l'attività funzionale al ripristino della piastra in modo tale da poter riaprire in sicurezza e in piena funzionalità l'opera al traffico veicolare;
- che dalle precedenti ispezioni del medesimo ente sorvegliante, non era stato rilevato uno stato di degrado così avanzato da comportare un pericolo per l'utenza ed il regolare esercizio dell'infrastruttura autostradale;

- che in relazione alle necessità di cui sopra, stante la natura di pubblico servizio che riveste l'opera, in considerazione della situazione di danno e pericolo per la pubblica incolumità, si configura la necessità di eseguire con urgenza le seguenti attività, raggruppate in fasi di intervento come di seguito si espone:

FASE 1

- Installazione della cantierizzazione, relativa segnaletica necessaria ad interdire l'accesso dell'utenza in ingresso alla stazione di Occhiobello per l'Autostrada A13 – direzione Bologna;

FASE 2

- Adeguamento della cantierizzazione esplicitata nella Fase 1 per eventuali ulteriori evidenze che dovessero insorgere durante l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza e ripristino dell'opera in parola;
- Esecuzione degli interventi di sostituzione delle parti ammalorate con eventuale integrazione di elementi di irrigidimento, volti alla messa in sicurezza, alla piena fruibilità dell'opera ed alla conseguente riapertura dell'esercizio autostradale;

TUTTO CIO' PREMESSO

ed in considerazione dei danni rilevati all'opera d'arte, il sottoscritto Stefano Vimercati in qualità di Direttore pro tempore del III Tronco di Bologna di Autostrade per l'Italia S.p.a.

DICHIARA

che i lavori di cui alle FASI 1 e 2 sopra descritte rivestono carattere di somma urgenza, per cui ha redatto e sottoscritto il presente verbale, ai sensi e agli effetti del D.lgs. 36/2023 ed in ottemperanza alla procedura aziendale "azioni per il mantenimento degli standard di sicurezza e di tutela ambientale", disponendo l'immediato avvio dei lavori.

INDIVIDUA

I seguenti soggetti attuatori:

- **CARPENTERIA MAZZOLENI S.R.L.** per l'esecuzione degli interventi di sostituzione delle parti d'opera ammalorate, l'installazione degli eventuali elementi di irrigidimento degli apprestamenti necessari ad effettuare le lavorazioni a regola d'arte;
- **GIUSTINIANA S.r.l.** per l'attività di installazione cantierizzazione, guardiania e regolazione dei flussi veicolari;
- **GSA Gestione Servizi Ambientali S.r.l.** per l'attività di installazione cantierizzazione, guardiania e regolazione dei flussi veicolari.

Si specifica inoltre che si potrà fare eventuale successivo riferimento, se del caso e in relazione all'esito delle valutazioni tecniche in corso, anche all'operatore economico **FAGIOLI S.P.A** per l'attività di supporto e fornitura di apprestamenti per gli interventi di messa in sicurezza e pieno ripristino.

Considerata la natura delle attività da eseguire, articolate come da elencazione riportata in premessa, ad oggi è possibile effettuare solo una stima approssimativa delle attività da eseguire, il cui valore economico presunto assomma ad € **150.000,00**.

Tale importo è da intendersi come presunto in considerazione delle valutazioni tecniche ancora in corso all'atto della redazione del presente verbale ed afferente alle sole attività strettamente necessarie a "rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità".

Viene individuato quale Direttore dei Lavori l'Ing. Enrico Milani della Società **Ingegneria Milani S.r.l.**; il professionista sarà coadiuvato dall'ing. Gabriele Nati della società **PROGER S.P.A.**

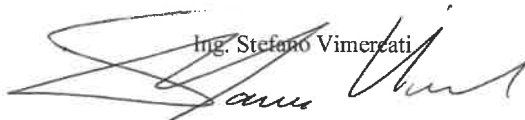
Il Committente individua quale Responsabile dei Lavori e Responsabile Unico del Progetto ai sensi della vigente normativa l'Ing. Giulia Marini, che a sua volta nomina quale Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione l'Ing. Enrico Milani della Società **Ingegneria Milani S.r.l.**

Le Imprese si impegnano a fornire al RUP la seguente documentazione:

- ✓ Autodichiarazione resa ai sensi del DPR445/2000, indicante il possesso dei requisiti previsti per la partecipazione alle procedure ordinarie;
- ✓ Costituzione di Polizza CAR per la quota di competenza.

Casalecchio di Reno, li 01/03/2024

IL DIRETTORE DI TRONCO

Ing. Stefano Vimercati


Visto

Visto

IL RESPONSABILE UO TECNICA e RUP

Ing. Giulia Marini



IL RESPONSABILE UO ESERCIZIO

Ing. Marco Brini

